

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

**АДМИНИСТРАЦИИ КУДЫМКАРСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА**

**ПЕРМСКОГО КРАЯ**

22.06.2022СЭД-260-01-06-1081

а Пермского края», утвержденную постановлением администрации Кудымкарского муниципального округа Пермского края от 11.11.2020 № СЭД-260-01-06-253

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации Кудымкарского муниципального округа Пермского края от 18.09.2020 № СЭД- 260-01-06-17 «Об утверждении Перечня муниципальных программ Кудымкарского муниципального округа Пермского края и ответственны исполнителей за их разработку, реализацию и внесение изменений», руководствуясь Уставом Кудымкарского муниципального округа Пермского края администрация Кудымкарского муниципального округа Пермского края

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в муниципальную программу **«**Развитие транспортной системы Кудымкарского муниципального округа Пермского края», утвержденную постановлением администрации Кудымкарского муниципального округа Пермского края от 11.11.2020 № СЭД-260-01-06-253 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Кудымкарского муниципального округа Пермского края» (в ред. от 03.03.2021 № СЭД-260-01-06-243, от 13.07.2021 № СЭД-260-01-06-1072, от 07.10.2021 № СЭД-260-01-06-1572, от 20.12.2021 № СЭД- 260-01-06-2042), следующие изменения:

* 1. паспорт Программы изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению;
  2. Финансирование муниципальной программы «Развитие транспортной системы Кудымкарского муниципального округа Пермского края» изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему постановлению;
  3. Систему программных мероприятий Подпрограммы 1. «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Кудымкарском муниципальном округе Пермского края» муниципальной программы «Развитие транспортной системы Кудымкарского муниципального округа Пермского края» изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящему постановлению;
  4. Систему программных мероприятий Подпрограммы 2. «Повышение безопасности дорожного движения» муниципальной программы «Развитие транспортной системы Кудымкарского муниципального округа Пермского края» изложить в редакции согласно приложению 4 к настоящему постановлению;
  5. Систему программных мероприятий Подпрограммы 3. «Организация транспортного обслуживания населения в Кудымкарском муниципальном округе Пермского края» муниципальной программы «Развитие транспортной системы Кудымкарского муниципального округа Пермского края» изложить в редакции согласно приложению 5 к настоящему постановлению;
  6. Перечень целевых показателей муниципальной программы «Развитие транспортной системы Кудымкарского муниципального округа Пермского края» изложить в редакции согласно приложению 6 к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования в газете «Иньвенский край».

И.п. главы муниципального округа-

главы администрации Кудымкарского

муниципального округа Пермского края С.А. Коновалова

Приложение 1

к постановлению администрации Кудымкарского муниципального округа Пермского края

от 22.06.2022 № СЭД-260-01-06-1081

**Паспорт Программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование раздела | | | Содержание раздела | | | | | | | | |
| 1. | Наименование муниципальной программы | | | Развитие транспортной системы Кудымкарского муниципального округа Пермского края | | | | | | | | |
| 2. | Ответственный исполнитель программы | | | Администрация Кудымкарского муниципального округа Пермского края в лице Муниципального казенного учреждения «Управление капитального строительства Кудымкарского муниципального округа Пермского края» | | | | | | | | |
| 3. | Руководитель программы | | | Заместитель главы администрации Кудымкарского муниципального округа Пермского края по экономическому и территориальному развитию | | | | | | | | |
| 4. | Соисполнитель программы | | | Администрация Кудымкарского муниципального округа Пермского края (далее – Администрация округа);  Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства Кудымкарского муниципального округа Пермского края» (далее – МКУ «УКС»);  Муниципальное автономное учреждение «Сервисный центр Кудымкарского муниципального округа Пермского края» (далее – МАУ «Сервисный центр»);  Управление образования администрации Кудымкарского муниципального округа Пермского края (далее – Управление образования);  Муниципальное автономное учреждение «Кувинский загородный лагерь» (далее – МАУ «Кувинский лагерь») | | | | | | | | |
| 5. | Участники программы | | | Администрация округа;  МКУ «УКС»;  МАУ «Сервисный центр»;  Управление образования;  Отдел ГИБДД МО МВД России «Кудымкарский»;  предприятия и организации Кудымкарского муниципального округа Пермского края | | | | | | | | |
| 6. | Характеристика текущего состояния сферы реализации программы | | | Кудымкарский муниципальный округ Пермского края (далее – Кудымкарский округ) имеет слабо развитую транспортную инфраструктуру. На 01.01.2021 г. протяженность учтенных автомобильных дорог общего пользования на территории Кудымкарского округа составляет 649,261 км, а также 587,988 км - уличная сеть дорог и 50 мостов. В ненормативном техническом состоянии находится 69 % муниципальных автомобильных дорог, что не позволяет создать условия для безопасной и бесперебойной перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом. В настоящее время на территории Кудымкарского округа имеются достаточно крупные населенные пункты и сельскохозяйственные угодья, не обеспеченные круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог с твердым покрытием.  Обеспечение безопасности дорожного движения также является одной из основных задач в рамках развития сети автомобильных дорог Кудымкарского округа. Задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения (за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения, усиления пропаганды дисциплины на дорогах с самого раннего возраста участников дорожного движения и т.д.) и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от ДТП и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе.  Для повышения эффективности функционирования и роста конкурентоспособности предприятий автомобильного транспорта необходимо оптимизировать сеть маршрутов и графики движения автомобильного транспорта в целях обеспечения баланса между качеством транспортных услуг для пассажиров и рентабельности для перевозчиков. | | | | | | | | |
| 7. | Основные меры правового регулирования в соответствующей сфере, направленные на достижение целей и значений целевых показателей | | | Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  Постановление Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;  Закон Пермского края от 14.11.2008 № 326-ПК «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности»;  Постановление Правительства Пермского края от 05.12.2018 № 764-п «Об утверждении Порядка предоставления субсидий бюджетам муниципальных образований Пермского края на проектирование и строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края, и о признании утратившими силу отдельных постановлений правительства Пермского края» | | | | | | | | |
| 8. | Цели программы | | | 1. Обеспечение транспортного сообщения между населенными пунктами и уличной сети автомобильных дорог;  2. Повышение безопасности дорожного движения и сокращение уровня смертности и травматизма участников дорожного движения на автомобильных дорогах Кудымкарского округа;  3. Создание условий для круглогодичных пассажирских перевозок;  4. Создание эффективной системы управления в сфере дорожного хозяйства. | | | | | | | | |
| 9. | Задачи программы | | | 1. Приведение в нормативное состояние муниципальных дорог общего пользования;  2. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог;  3. Повышение безопасности дорожных условий автомобильных дорог;  4. Совершенствование организации дорожного движения транспорта и пешеходов;  5. Формирование навыков безопасного поведения детей на дорогах;  6. Стимулирование хозяйствующих субъектов, осуществляющих пассажирские перевозки;  7. Выполнение задач Программы в целом, достижение предусмотренных показателей. | | | | | | | | |
| 10. | Перечень подпрограмм и задач | | | 1.1. Подпрограмма 1. «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Кудымкарском муниципальном округе Пермского края»:  1.1.1. Приведение в нормативное состояние муниципальных дорог общего пользования;  1.1.2. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог;  1.2. Подпрограмма 2. «Повышение безопасности дорожного движения»:  1.2.1. Повышение безопасности дорожных условий автомобильных дорог;  1.2.2. Совершенствование организации дорожного движения транспорта и пешеходов;  1.2.3. Формирование навыков безопасного поведения детей на дорогах;  1.3. Подпрограмма 3. «Организация транспортного обслуживания населения в Кудымкарском муниципальном округе Пермского края»:  1.3.1. Стимулирование хозяйствующих субъектов, осуществляющих пассажирские перевозки;  1.4. Подпрограмма 4. «Обеспечение реализации муниципальной программы»:  1.4.1. Выполнение задач Программы в целом, достижение предусмотренных показателей. | | | | | | | | |
| 11. | Сроки и этапы реализации программы | | | 2021-2025 г.г. без разбивки на этапы | | | | | | | | |
| 12. | Ожидаемые результаты реализации программы | | | К 2025 г. предполагается:  - увеличение доли автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, до 50% к концу 2025 года;  - реконструкция и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них протяженностью 175 км – автомобильных дорог и 260 п.м. – искусственных сооружений;  - 4,51 погибших в дорожно-транспортном происшествии, человек на 100 тысяч населения (социальный риск);  - 2,90 погибших в дорожно-транспортном происшествии, человек на 10 тысяч транспортных средств (транспортных риск). | | | | | | | | |
| 3. | Целевые показатели программы | | | Плановое значение показателя | | | | | | | | |
| № п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | На начало реализации программы | 2021 год | | 2022 год | | 2023 год | | 2024 год | 2025 год |
| 1 | Протяженность автомобильных дорог, находящихся на содержании | км | 649,261 | 1237,249 | | 1237,249 | | 1237,249 | | 1237,249 | 1237,249 |
| 2 | Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 30,5 | 35 | | 38,3 | | 39 | | 39 | 39 |
| 3 | Протяженность отремонтированных искусственных сооружений | п.м. | 116 | 10 | | 34 | | 26 | | 28 | 28 |
| 3 | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог | км | 48 | 45 | | 30,074 | | 7,031 | | 7,031 | 7,031 |
| 5 | Количество изготовленных техпаспортов | ед. | - | 3 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 |
| 6 | Количество разработанных планов обеспечения транспортной безопасности | ед. | - | 0 | | 3 | | 0 | | 0 | 0 |
| 7 | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения, (социальный риск) | % | - | 10,12 | | 9,50 | | 8,85 | | 8,35 | 8,35 |
| 8 | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 10 тысяч транспортных средств, (транспортный риск) | % | - | 2,16 | | 2,03 | | 1,89 | | 1,78 | 1,78 |
| 9 | Выполнение мероприятий по формированию навыков безопасного поведения детей на дорогах | % | 100 | 100 | | 100 | | 0 | | 0 | 0 |
| 10 | Обеспечение создания в образовательной организации материально-технической базы для обучения правилам дорожного движения | % | - | 100 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 |
| 11 | Возмещение убытков хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок в границах Кудымкарского округа | % | 100 | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | 100 |
| 12 | Уровень освоения бюджетных средств для реализации Подпрограммы 4 | % | 100 | 100 | | 100 | | 100 | | 100 | 100 |
| 14. | Объемы и источники финансирования программы | | |  | | | | | | | | |
| всего по источникам финансирования программы (подпрограммы) (тыс. руб.), в том числе: | | | 2021 год | | 2022 год | | 2023 год | | 2024 год | | 2025 год |
| программа, всего (тыс. руб.), в том числе: | | | 267 307,09183 | | 165 457,12977 | | 100 973,74083 | | 104 119,94383 | | 65 575,16522 |
| бюджет Кудымкарского муниципального округа Пермского края (далее – бюджет КМО ПК) | | | 89 044,63012 | | 94 562,12977 | | 71 897,04083 | | 72 231,84383 | | 65 575,16522 |
| бюджет Пермского края | | | 178 262,46171 | | 70 895,00000 | | 29 076,70000 | | 31 888,10000 | | 0,00000 |
| бюджет Российской Федерации | | | 0,00000 | | 0,00000 | | 0,00000 | | 0,00000 | | 0,00000 |
| внебюджетные источники | | | 0,00000 | | 0,00000 | | 0,00000 | | 0,00000 | | 0,00000 |
| 14.1 | Подпрограмма 1, всего (тыс. руб.), в том числе: | | | 258 256,75347 | | 154 979,07440 | | 93 140,41040 | | 96 264,18840 | | 57 732,10979 |
|  | бюджет КМО ПК | | | 80 686,21376 | | 84 096,77440 | | 64 076,41040 | | 64 388,78840 | | 57 732,10979 |
|  | бюджет Пермского края | | | 177 570,53971 | | 70 882,30000 | | 29 064,00000 | | 31 875,40000 | | 0,00000 |
|  | бюджет Российской Федерации | | | 0,00000 | | 0,00000 | | 0,00000 | | 0,00000 | | 0,00000 |
|  | внебюджетные источники | | | 0,00000 | | 0,00000 | | 0,00000 | | 0,00000 | | 0,00000 |
| 14.2 | Подпрограмма 2, всего (тыс. руб.), в том числе: | | | 2 020,94200 | | 3 042,29994 | | 420,00000 | | 420,00000 | | 420,00000 |
| бюджет КМО ПК | | | 1 340,94200 | | 3 042,29994 | | 420,00000 | | 420,00000 | | 420,00000 |
| бюджет Пермского края | | | 680,00000 | | 0,00000 | | 0,00000 | | 0,00000 | | 0,00000 |
| бюджет Российской Федерации | | | 0,00000 | | 0,00000 | | 0,00000 | | 0,00000 | | 0,00000 |
| внебюджетные источники | | | 0,00000 | | 0,00000 | | 0,00000 | | 0,00000 | | 0,00000 |
| 14.3 | Подпрограмма 3, всего (тыс. руб.), в том числе: | | | 734,92200 | | 976,70000 | | 954,27500 | | 976,70000 | | 964,00000 |
| бюджет КМО ПК | | | 723,00000 | | 964,00000 | | 941,57500 | | 964,00000 | | 964,00000 |
| бюджет Пермского края | | | 11,92200 | | 12,70000 | | 12,70000 | | 12,70000 | | 0,00000 |
| бюджет Российской Федерации | | | 0,00000 | | 0,00000 | | 0,00000 | | 0,00000 | | 0,00000 |
| внебюджетные источники | | | 0,00000 | | 0,00000 | | 0,00000 | | 0,00000 | | 0,00000 |
| 14.4 | Подпрограмма 4, всего (тыс. руб.), в том числе: | | | 6 294,47436 | | 6 459,05543 | | 6 459,05543 | | 6 459,05543 | | 6 459,05543 |
| бюджет КМО ПК | | | 6 294,47436 | | 6 459,05543 | | 6 459,05543 | | 6 459,05543 | | 6 459,05543 |
| бюджет Пермского края | | | 0,00000 | | 0,00000 | | 0,00000 | | 0,00000 | | 0,00000 |
| бюджет Российской Федерации | | | 0,00000 | | 0,00000 | | 0,00000 | | 0,00000 | | 0,00000 |
| внебюджетные источники | | | 0,00000 | | 0,00000 | | 0,00000 | | 0,00000 | | 0,00000 |
| 15. | Риски и меры по управлению рисками с целью минимизации их влияния на достижение целей муниципальной программ | | | Внешние риски:  1. Финансовые риски, связанные с инфляционными процессами в экономике, следствием которых может стать увеличение стоимости реализации запланированных мероприятий Программы.  2. Законодательные риски, связанные с исключением полномочий, в рамках которых реализуется Программа или с изменением законодательства в сфере реализации Программы.  3. Риск возникновения обстоятельств непреодолимой силы, таких как масштабные природные и техногенные катастрофы, войны (вооруженные конфликты), диверсии, террористические акты и т.д.  4. Социальные риски, связанные с неприятием определенными общественными группами населения проводимых мероприятий и общественные, обусловленные наличием специальных групп интересов, цели и задачи которых могут расходиться с целями Программы.  Внутренние риски:  1. Организационные риски, связанные с эффективным управлением при реализации Программы, качественным исполнением запланированных мероприятий, возможностью отклонения запланированных целевых показателей Программы из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию по обеспечению безопасности региона в целом.  2. Финансовые риски, связанные с дефицитом бюджетных средств, необходимых для реализации Программы.  3. Социальные риски, связанные с неполной укомплектованностью кадрами.  В целях снижения неблагоприятного воздействия вышеуказанных рисков при реализации Программы предусматриваются:  - создание эффективной системы управления на основе планирования и определения механизмов реализации Программы;  - повышение квалификации и ответственности персонала;  - координация деятельности исполнителей;  - осуществление мониторинга и контроля хода реализации Программы, а в случае необходимости корректировка (актуализация) мероприятий Программы;  - взаимодействие со СМИ по вопросам освещения хода реализации Программы и т.д.  В целях минимизации рисков при реализации Программы ответственный исполнитель:  - определяет формы и методы управления реализацией Программы;  - обеспечивает своевременность мониторинга реализации Программы;  - вносит изменения в Программу в части изменения (дополнения), исключения мероприятий подпрограмм и их показателей, задач Программы и их показателей, целей подпрограмм и их показателей на текущий финансовый год или на оставшийся срок реализации подпрограмм;  - вносит изменения в Программу в части увеличения (уменьшения) объемов бюджетных ассигнований на текущий финансовый год или на оставшийся срок реализации Программы;  применяет индекс потребительских цен при корректировке Программы при формировании местного бюджета Кудымкарского округа на очередной финансовый год и плановый период;  принимает меры по эффективному распределению имеющихся финансовых средств и усилению контроля за их расходованием. | | | | | | | | |

Приложение 2

к постановлению администрации Кудымкарского муниципального округа Пермского края

от 22.06.2022 № СЭД-260-01-06-1081

**ФИНАНСИРОВАНИЕ**

**муниципальной программы «Развитие транспортной системы Кудымкарского муниципального округа Пермского края»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код | Наименование цели программы, подпрограммы, задачи, основного мероприятия, мероприятия | Источник финансирования | Объем финансирования, тыс. руб. | | | | |
| 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| 1 | 2 | 3 |  | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Цель. Обеспечение транспортного сообщения между населенными пунктами и уличной сети автомобильных дорог. | | | | | | |
| 1.1. | Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Кудымкарском муниципальном округе Пермского края» | | | | | | |
| 1.1.1. | Задача. Приведение в нормативное состояние муниципальных дорог общего пользования. | | | | | | |
| 1.1.1.1 | Основное мероприятие «Содержание автомобильных дорог местного значения в границах Кудымкарского муниципального округа Пермского края» | бюджет КМО | 57 601,58158 | 60 847,06610 | 60 847,07640 | 60 847,07640 | 57 732,10979 |
| бюджет Пермского края | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| бюджет Российской Федерации | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Итого | 57 601,58158 | 60 847,06610 | 60 847,07640 | 60 847,07640 | 57 732,10979 |
| 1.1.1.1.1 | Мероприятие «Содержание автомобильных дорог местного значения в границах Кудымкарского муниципального округа Пермского края» | бюджет КМО ПК | 57 601,58158 | 60 847,06610 | 60 847,07640 | 60 847,07640 | 57 732,10979 |
| бюджет Пермского края | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| бюджет Российской Федерации | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Итого | 57 601,58158 | 60 847,06610 | 60 847,07640 | 60 847,07640 | 57 732,10979 |
| 1.1.2. | Задача. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог | | | | | | |
| 1.1.2.1 | Основное мероприятие «Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них» | бюджет КМО ПК | 22 130,07118 | 22 300,80830 | 3 229,33400 | 3 541,71200 | 0,00000 |
| бюджет Пермского края | 177 570,53971 | 70 882,30000 | 29 064,00000 | 31 875,40000 | 0,00000 |
| бюджет Российской Федерации | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Итого | 199 700,61089 | 93 183,10830 | 32 293,33400 | 35 417,11200 | 0,00000 |
| 1.1.2.1.1 | Мероприятие «Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них» | бюджет КМО ПК | 2 400,00000 | 14 424,98600 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| бюджет Пермского края | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| бюджет Российской Федерации | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Итого | 2 400,00000 | 14 424,98600 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 1.1.2.1.2 | Мероприятие «Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края» | бюджет КМО ПК | 19 730,07118 | 7 875,82230 | 3 229,33400 | 3 541,71200 | 0,00000 |
| бюджет Пермского края | 177 570,53971 | 70 882,30000 | 29 064,00000 | 31 875,40000 | 0,00000 |
| бюджет Российской Федерации | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Итого | 197 300,61089 | 78 758,12230 | 32 293,33400 | 35 417,11200 | 0,00000 |
| 1.1.2.2 | Основное мероприятие «Категорирование объектов транспортной инфраструктуры Кудымкарского муниципального округа Пермского края» | бюджет КМО ПК | 954,56100 | 948,90000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| бюджет Пермского края | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| бюджет Российской Федерации | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Итого | 954,56100 | 948,90000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 1.1.2.2.1 | Мероприятие «Изготовление технических паспортов и паспортов уязвимости объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства в Кудымкарском округе» | бюджет КМО ПК | 954,56100 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| бюджет Пермского края | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| бюджет Российской Федерации | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| итого | 954,56100 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 1.1.2.2.1 | Мероприятие «Разработка планов обеспечения транспортной безопасности и оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры» | бюджет КМО ПК | 0,00000 | 948,90000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| бюджет Пермского края | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| бюджет Российской Федерации | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| итого | 0,00000 | 948,90000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Итого по подпрограмме 1, в том числе по источникам финансирования | | всего | 258 256,75347 | 154 979,07440 | 93 140,41040 | 96 264,18840 | 57 732,10979 |
| бюджет КМО ПК | 80 686,21376 | 84 096,77440 | 64 076,41040 | 64 388,78840 | 57 732,10979 |
| бюджет Пермского края | 177 570,53971 | 70 882,30000 | 29 064,00000 | 31 875,40000 | 0,00000 |
| бюджет Российской Федерации | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 2 | Цель. Повышение безопасности дорожного движения и сокращение уровня смертности и травматизма участников дорожного движения на автомобильных дорогах Кудымкарского округа. | | | | | | |
| 2.1 | Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения» | | | | | | |
| 2.2.1. | Задача. Повышение безопасности дорожных условий автомобильных дорог. | | | | | | |
| 2.2.1.1 | Основное мероприятие «Улучшение безопасности движения» | бюджет КМО ПК | 1 170,94200 | 2 872,29994 | 420,00000 | 420,00000 | 420,00000 |
| бюджет Пермского края | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| бюджет Российской Федерации | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| итого | 1 170,94200 | 2 872,29994 | 420,00000 | 420,00000 | 420,00000 |
| 2.2.1.1.1 | Мероприятие «Установка аншлагов, дорожных знаков в местах концентрации ДТП, вблизи образовательных учреждений и мест массового скопления людей» | бюджет КМО ПК | 300,00000 | 300,00000 | 300,00000 | 300,00000 | 300,00000 |
| бюджет Пермского края | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| бюджет Российской Федерации | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| итого | 300,00000 | 300,00000 | 300,00000 | 300,00000 | 300,00000 |
| 2.2.1.1.2 | Мероприятие «Организация нанесения дорожной разметки на автомобильных дорогах и в населенных пунктах» | бюджет КМО ПК | 120,00000 | 720,00000 | 120,00000 | 120,00000 | 120,00000 |
| бюджет Пермского края | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| бюджет Российской Федерации | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| итого | 120,00000 | 720,00000 | 120,00000 | 120,00000 | 120,00000 |
| 2.2.1.1.3 | Мероприятие «Разработка проекта организации дорожного движения» | бюджет КМО ПК | 150,94200 | 328,68100 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| бюджет Пермского края | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| бюджет Российской Федерации | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| итого | 150,94200 | 328,68100 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 2.2.1.1.4. | Мероприятие «Оценка технического состояния мостовых сооружений» | бюджет КМО ПК | 600,00000 | 659,77494 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| бюджет Пермского края | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| бюджет Российской Федерации | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| итого | 600,00000 | 659,77494 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 2.2.1.1.5. | Мероприятие «Устройство видеонаблюдения на автомобильных дорогах местного значения» | бюджет КМО ПК | 0,00000 | 863,84400 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| бюджет Пермского края | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| бюджет Российской Федерации | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| итого | 0,00000 | 863,84400 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 2.2.2. | Задача. Формирование навыков безопасного поведения детей на дорогах. | | | | | | |
| 2.2.2.1 | Основное мероприятие «Формирование навыков безопасного поведения детей на дорогах» | бюджет КМО ПК | 170,00000 | 170,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| бюджет Пермского края | 680,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| бюджет Российской Федерации | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| итого | 850,00000 | 170,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 2.2.2.1.1 | Мероприятие «Организация и проведение конкурсов с участием детей «Безопасное колесо» | бюджет КМО ПК | 140,00000 | 140,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| бюджет Пермского края | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| бюджет Российской Федерации | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| итого | 140,00000 | 140,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 2.2.2.1.2. | Мероприятие «Выполнение регламентных работ по содержанию, обустройству «Автогородка» и класса по ПДД» | бюджет КМО ПК | 30,00000 | 30,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| бюджет Пермского края | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| бюджет Российской Федерации | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| итого | 30,00000 | 30,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 2.2.2.1.3 | Мероприятие «Мероприятия по профилактике безопасности дорожного движения» | бюджет КМО ПК | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| бюджет Пермского края | 680,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| бюджет Российской Федерации | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| итого | 680,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Итого по подпрограмме 2, в том числе по источникам финансирования | | всего | 2 020,94200 | 3 042,29994 | 420,00000 | 420,00000 | 420,00000 |
| бюджет КМО ПК | 1 340,94200 | 3 042,29994 | 420,00000 | 420,00000 | 420,00000 |
| бюджет Пермского края | 680,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| бюджет Российской Федерации | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 3 | Цель. Создание условий для круглогодичных пассажирских перевозок. | | | | | | |
| 3.1 | Подпрограмма 3 «Организация транспортного обслуживания населения в Кудымкарском муниципальном округе Пермского края» | | | | | | |
| 3.1.1. | Задача. Стимулирование хозяйствующих субъектов, осуществляющих пассажирские перевозки. | | | | | | |
| 3.1.1.1 | Основное мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения в Кудымкарском муниципальном округе Пермского края» | бюджет КМО ПК | 723,00000 | 964,00000 | 941,57500 | 964,00000 | 964,00000 |
| бюджет Пермского края | 11,92200 | 12,70000 | 12,70000 | 12,70000 | 0,00000 |
| бюджет Российской Федерации | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| итого | 734,92200 | 976,70000 | 954,27500 | 976,70000 | 964,00000 |
| 3.1.1.1.1 | Мероприятие «Осуществление перевозок пассажиров и багажа автобусами по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок на территории Кудымкарского муниципального округа Пермского края, с последующим возмещением убытков перевозчиков» | бюджет КМО ПК | 723,00000 | 964,00000 | 941,57500 | 964,00000 | 964,00000 |
| бюджет Пермского края | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| бюджет Российской Федерации | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| итого | 723,00000 | 964,00000 | 941,57500 | 964,00000 | 964,00000 |
| 3.1.1.1.2 | Мероприятие «Осуществление полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок» | бюджет КМО ПК | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| бюджет Пермского края | 11,92200 | 12,70000 | 12,70000 | 12,70000 | 0,00000 |
| бюджет Российской Федерации | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| итого | 11,92200 | 12,70000 | 12,70000 | 12,70000 | 0,00000 |
| Итого по подпрограмме 3, в том числе по источникам финансирования | | всего | 734,92200 | 976,70000 | 954,27500 | 976,70000 | 964,00000 |
| бюджет КМО ПК | 723,00000 | 964,00000 | 941,57500 | 964,00000 | 964,00000 |
| бюджет Пермского края | 11,92200 | 12,70000 | 12,70000 | 12,70000 | 0,00000 |
| бюджет Российской Федерации | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 4 | Цель. Создание эффективной системы управления в сфере дорожного хозяйства. | | | | | | |
| 4.1 | Подпрограмма 4 «Обеспечение реализации муниципальной Программы» | | | | | | |
| 4.1.1. | Задача. Выполнение задач Программы, достижение предусмотренных показателей. | | | | | | |
| 4.1.1.1 | Основное мероприятие «Расходы на содержание МКУ «Управление капитального строительства Кудымкарского муниципального округа Пермского края» | бюджет КМО ПК | 6 294,47436 | 6 459,05543 | 6 459,05543 | 6 459,05543 | 6 459,05543 |
| бюджет Пермского края | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| бюджет Российской Федерации | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| итого | 6 294,47436 | 6 459,05543 | 6 459,05543 | 6 459,05543 | 6 459,05543 |
| 4.1.1.1.1 | Мероприятие «Обеспечение деятельности (оказание услуг, выполнение работ) муниципальных учреждений (организаций)» | бюджет КМО ПК | 6 294,47436 | 6 459,05543 | 6 459,05543 | 6 459,05543 | 6 459,05543 |
| бюджет Пермского края | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| бюджет Российской Федерации | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| итого | 6 294,47436 | 6 459,05543 | 6 459,05543 | 6 459,05543 | 6 459,05543 |
| Итого по подпрограмме 4, в том числе по источникам финансирования | | всего | 6 294,47436 | 6 459,05543 | 6 459,05543 | 6 459,05543 | 6 459,05543 |
| бюджет КМО ПК | 6 294,47436 | 6 459,05543 | 6 459,05543 | 6 459,05543 | 6 459,05543 |
| бюджет Пермского края | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| бюджет Российской Федерации | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Всего по программе, в том числе по источникам финансирования | | всего | 267 307,09183 | 165 457,12977 | 100 973,74083 | 104 119,94383 | 65 575,16522 |
| бюджет КМО ПК | 89 044,63012 | 94 562,12977 | 71 897,04083 | 72 231,84383 | 65 575,16522 |
| бюджет Пермского края | 178 262,46171 | 70 895,00000 | 29 076,70000 | 31 888,10000 | 0,00000 |
| бюджет Российской Федерации | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| внебюджетные источники | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |

Приложение 3

к постановлению администрации Кудымкарского муниципального округа Пермского края

от 22.06.2022 № СЭД-260-01-06-1081

**Система программных мероприятий подпрограммы 1**

**«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Кудымкарском муниципальном округе Пермского края» муниципальной программы «Развитие транспортной системы Кудымкарского муниципального округа Пермского края»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код | Наименование задачи, основного мероприятия, мероприятия, целевого показателя | Плановое значение показателя целевого показателя программы | | | | | | Участник программы | Источник финансирования | Объем финансирования, тыс. руб. | | | | |
| ед. изм. | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024год | 2025 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1.1. | Задача. Приведение в нормативное состояние муниципальных дорог общего пользования. | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.1 | Основное мероприятие «Содержание автомобильных дорог местного значения в границах Кудымкарского муниципального округа Пермского края» | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.1.1 | Мероприятие «Содержание автомобильных дорог местного значения в границах Кудымкарского муниципального округа Пермского края» | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1.1.1.1 | Протяженность автомобильных дорог, находящихся на содержании | км | 1237,249 | 1237,249 | 1237,249 | 1237,249 | 1237,249 | МКУ «УКС» | бюджет КМО ПК | 40 257,75852 | 34 491,01892 | 34 491,02922 | 34 491,02922 | 34 491,02922 |
| МАУ «Сервисный центр» | 17 343,82306 | 26 356,04718 | 26 356,04718 | 26 356,04718 | 26 356,04718 |
| Итого по мероприятию 1.1.1.1.1.1, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | всего | 57 601,58158 | 60 847,06610 | 60 847,07640 | 60 847,07640 | 60 847,07640 |
| бюджет КМО ПК | 57 601,58158 | 60 847,06610 | 60 847,07640 | 60 847,07640 | 60 847,07640 |
| Итого по основному мероприятию 1.1.1.1, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | всего | 57 601,58158 | 60 847,06610 | 60 847,07640 | 60 847,07640 | 60 847,07640 |
| бюджет КМО ПК | 57 601,58158 | 60 847,06610 | 60 847,07640 | 60 847,07640 | 60 847,07640 |
| Итого по задаче 1.1.1, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | всего | 57 601,58158 | 60 847,06610 | 60 847,07640 | 60 847,07640 | 60 847,07640 |
| бюджет КМО ПК | 57 601,58158 | 60 847,06610 | 60 847,07640 | 60 847,07640 | 60 847,07640 |
| 1.1.2. | Задача. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.2.1 | Основное мероприятие «Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них» | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.2.1.1 | Мероприятие «Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них» | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.2.1.1.1 | Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 35 | 38,3 | 39 | 39 | 39 | МКУ «УКС» | бюджет КМО ПК | 2 400,00000 | 14 424,98600 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 1.1.2.1.1.2 | Протяженность отремонтированных искусственных сооружений | п.м. | 10 | 34 | 26 | 28 | 28 |
| Итого по мероприятию 1.1.2.1.1, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | всего | 2 400,00000 | 14 424,98600 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| бюджет КМО ПК | 2 400,00000 | 14 424,98600 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 1.1.2.1.2 | Мероприятие «Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края» | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.2.1.2.1 | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог | км | 45 | 30,074 | 7,031 | 7,031 | 7,031 | МКУ «УКС» | бюджет КМО ПК | 19 730,07118 | 7 875,82230 | 3 229,33400 | 3 541,71200 | 0,00000 |
| бюджет Пермского края | 177 570,53971 | 70 882,30000 | 29 064,00000 | 31 875,40000 | 0,00000 |
| Итого по мероприятию 1.1.2.1.2, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | всего | 197 300,61089 | 78 758,12230 | 32 293,33400 | 35 417,11200 | 0,00000 |
| бюджет КМО ПК | 19 730,07118 | 7 875,82230 | 3 229,33400 | 3 541,71200 | 0,00000 |
| бюджет Пермского края | 177 570,53971 | 70 882,30000 | 29 064,00000 | 31 875,40000 | 0,00000 |
| Итого по основному мероприятию 1.1.2.1, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | всего | 199 700,61089 | 93 183,10830 | 32 293,33400 | 35 417,11200 | 0,00000 |
| бюджет КМО ПК | 22 130,07118 | 22 300,80830 | 3 229,33400 | 3 541,71200 | 0,00000 |
| бюджет Пермского края | 177 570,53971 | 70 882,30000 | 29 064,00000 | 31 875,40000 | 0,00000 |
| 1.1.2.2 | Основное мероприятие «Категорирование объектов транспортной инфраструктуры Кудымкарского муниципального округа Пермского края» | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.2.2.1 | Мероприятие «Изготовление технических паспортов и паспортов уязвимости объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства в Кудымкарском округе» | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.2.2.1.1 | Количество изготовленных техпаспортов | ед. | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | МКУ «УКС» | бюджет КМО ПК | 954,56100 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Итого по мероприятию 1.1.2.2.1, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | бюджет КМО ПК | 954,56100 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 1.1.2.2.1 | Мероприятие «Разработка планов обеспечения транспортной безопасности и оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры» | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.2.2.1.1 | Количество разработанных планов обеспечения транспортной безопасности | ед. | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | МКУ «УКС» | бюджет КМО ПК | 0,00000 | 948,90000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Итого по мероприятию 1.1.2.2.1, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | бюджет КМО ПК | 0,00000 | 948,90000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Итого по основному мероприятию 1.1.2.2, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | бюджет КМО ПК | 954,56100 | 948,90000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Итого по задаче 1.1.2, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | всего | 200 655,17189 | 94 132,00830 | 32 293,33400 | 35 417,11200 | 0,00000 |
| бюджет КМО ПК | 23 084,63218 | 23 249,70830 | 3 229,33400 | 3 541,71200 | 0,00000 |
| бюджет Пермского края | 177 570,53971 | 70 882,30000 | 29 064,00000 | 31 875,40000 | 0,00000 |
| Всего по подпрограмме 1.1, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | всего | 258 256,75347 | 154 979,07440 | 93 140,41040 | 96 264,18840 | 60 847,07640 |
| бюджет КМО ПК | 80 686,21376 | 84 096,77440 | 64 076,41040 | 64 388,78840 | 60 847,07640 |
| бюджет Пермского края | 177 570,53971 | 70 882,30000 | 29 064,00000 | 31 875,40000 | 0,00000 |

Приложение 4

к постановлению администрации Кудымкарского муниципального округа Пермского края

от 22.06.2022 № СЭД-260-01-06-1081

**Система программных мероприятий подпрограммы 2**

**«Повышение безопасности дорожного движения» муниципальной программы «Развитие транспортной системы Кудымкарского муниципального округа Пермского края»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код | Наименование задачи, основного мероприятия, мероприятия, целевого показателя | Плановое значение показателя целевого показателя программы | | | | | | Участник программы | Источник финансирования | Объем финансирования, тыс. руб. | | | | |
| ед. изм. | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1.2.1. | Задача. Повышение безопасности дорожных условий автомобильных дорог | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.1.1 | Основное мероприятие «Улучшение безопасности движения» | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.1.1.1 | Мероприятие «Установка аншлагов, дорожных знаков в местах концентрации ДТП, вблизи образовательных учреждений и мест массового скопления людей» | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.1.1.1.1 | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения,(социальный риск) | % | 10,12 | 9,50 | 8,85 | 8,35 | 8,35 | МКУ «УКС» | бюджет КМО ПК | 300,00000 | 300,00000 | 300,00000 | 300,00000 | 300,00000 |
| 1.2.1.1.1.2 | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 10 тысяч транспортных средств, (транспортный риск) | % | 2,16 | 2,03 | 1,89 | 1,78 | 1,78 |
| Итого по мероприятию 1.2.1.1.1, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | всего | 300,00000 | 300,00000 | 300,00000 | 300,00000 | 300,00000 |
| бюджет КМО ПК | 300,00000 | 300,00000 | 300,00000 | 300,00000 | 300,00000 |
| 1.2.1.1.2 | Мероприятие «Организация нанесения дорожной разметки на автомобильных дорогах и в населенных пунктах» | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.1.1.2.1 | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения,(социальный риск) | % | 10,12 | 9,50 | 8,85 | 8,35 | 8,35 | МКУ «УКС» | бюджет КМО ПК | 120,00000 | 720,00000 | 120,00000 | 120,00000 | 120,00000 |
| 1.2.1.1.2.2. | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 10 тысяч транспортных средств, (транспортный риск) | % | 2,16 | 2,03 | 1,89 | 1,78 | 1,78 |
| Итого по мероприятию 1.2.1.1.2, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | всего | 120,00000 | 720,00000 | 120,00000 | 120,00000 | 120,00000 |
| бюджет КМО ПК | 120,00000 | 720,00000 | 120,00000 | 120,00000 | 120,00000 |
| 1.2.1.1.3. | Мероприятие «Оценка технического состояния мостовых сооружений» | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.1.1.3.1 | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения,(социальный риск) | % | 10,12 | 9,50 | 8,85 | 8,35 | 8,35 | МКУ «УКС» | бюджет КМО ПК | 600,00000 | 659,77494 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
|  | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 10 тысяч транспортных средств, (транспортный риск) | % | 2,16 | 2,03 | 1,89 | 1,78 | 1,78 |
| Итого по мероприятию 1.2.1.1.3, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | всего | 600,00000 | 659,77494 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| бюджет КМО ПК | 600,00000 | 659,77494 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 1.2.1.1.4. | Мероприятие «Устройство видеонаблюдения на автомобильных дорогах местного значения» | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.1.1.4.1 | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения,(социальный риск) | % | 10,12 | 9,50 | 8,85 | 8,35 | 8,35 | МКУ «УКС» | бюджет КМО ПК | 0,00000 | 863,84400 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 1.2.1.1.4.2 | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 10 тысяч транспортных средств, (транспортный риск) | % | 2,16 | 2,03 | 1,89 | 1,78 | 1,78 |
| Итого по мероприятию 1.2.1.1.3, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | всего | 0,00000 | 863,84400 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| бюджет КМО ПК | 0,00000 | 863,84400 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Итого по основному мероприятию 1.2.1.1, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | всего | 1 020,00000 | 2 543,61894 | 420,00000 | 420,00000 | 420,00000 |
| бюджет КМО ПК | 1 020,00000 | 2 543,61894 | 420,00000 | 420,00000 | 420,00000 |
| Итого по задаче 1.2.1, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | всего | 1 020,00000 | 2 543,61894 | 420,00000 | 420,00000 | 420,00000 |
| бюджет КМО ПК | 1 020,00000 | 2 543,61894 | 420,00000 | 420,00000 | 420,00000 |
| 1.2.2. | Задача. Совершенствование организации дорожного движения транспорта и пешеходов | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.2.1. | Основное мероприятие «Улучшение безопасности движения» | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.2.1.1. | Мероприятие «Разработка проекта организации дорожного движения» | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.2.1.1.1. | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения,(социальный риск) | % | 10,12 | 9,50 | 8,85 | 8,35 | 8,35 | МКУ «УКС» | бюджет КМО ПК | 150,94200 | 328,68100 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 1.2.2.1.1.2. | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 10 тысяч транспортных средств, (транспортный риск) | % | 2,16 | 2,03 | 1,89 | 1,78 | 1,78 |
| Итого по мероприятию 1.2.2.1.1, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | всего | 150,94200 | 328,68100 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| бюджет КМО ПК | 150,94200 | 328,68100 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Итого по основному мероприятию 1.2.2.1, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | всего | 150,94200 | 328,68100 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| бюджет КМО ПК | 150,94200 | 328,68100 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Итого по задаче 1.2.2, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | всего | 150,94200 | 328,68100 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| бюджет КМО ПК | 150,94200 | 328,68100 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 1.2.3. | Задача. Формирование навыков безопасного поведения детей на дорогах | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.3.1 | Основное мероприятие «Формирование навыков безопасного поведения детей на дорогах» | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.3.1.1 | Мероприятие «Организация и проведение конкурсов с участием детей «Безопасное колесо» | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.3.1.1.1 | Выполнение мероприятий по формированию навыков безопасного поведения детей на дорогах | % | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | МАУ «Кувинский лагерь» | бюджет КМО ПК | 110,00050 | 140,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| МАОУ «Кувинская СОШ» | 29,99950 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Итого по мероприятию 1.2.3.1.1, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | всего | 140,00000 | 140,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| бюджет КМО ПК | 140,00000 | 140,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 1.2.3.1.2. | Мероприятие «Выполнение регламентных работ по содержанию, обустройству «Автогородка» и класса по ПДД» | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.3.1.2.1. | Выполнение мероприятий по формированию навыков безопасного поведения детей на дорогах | % | 100 | 100 | 0 | 0 | 0 | МАУ «Кувинский лагерь» | бюджет КМО ПК | 30,00000 | 30,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Итого по мероприятию 1.2.3.1.2, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | всего | 30,00000 | 30,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| бюджет КМО ПК | 30,00000 | 30,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| 1.2.3.1.3 | Мероприятие «Мероприятия по профилактике безопасности дорожного движения» | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.3.1.3.1. | Обеспечение создания в образовательной организации материально-технической базы для обучения правилам дорожного движения | % | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | Образовательные организации | бюджет Пермского края | 680,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Итого по мероприятию 1.2.3.1.3, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | всего | 680,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| бюджет Пермского края | 680,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Итого по основному мероприятию 1.2.3.1, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | всего | 850,00000 | 170,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| бюджет КМО ПК | 170,00000 | 170,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| бюджет Пермского края | 680,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Итого по задаче 1.2.3, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | всего | 850,00000 | 170,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| бюджет КМО ПК | 170,00000 | 170,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| бюджет Пермского края | 680,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |
| Всего по подпрограмме 1.2, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | всего | 2 020,94200 | 3 042,29994 | 420,00000 | 420,00000 | 420,00000 |
| бюджет КМО ПК | 1 340,94200 | 3 042,29994 | 420,00000 | 420,00000 | 420,00000 |
| бюджет Пермского края | 680,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 | 0,00000 |

Приложение 5

к постановлению администрации Кудымкарского муниципального округа Пермского края

от 22.06.2022 № СЭД-260-01-06-1081

**Система программных мероприятий Подпрограммы 3. «Организация транспортного обслуживания населения в Кудымкарском муниципальном округе Пермского края» муниципальной программы «Развитие транспортной системы Кудымкарского муниципального округа Пермского края»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код | Наименование задачи, основного мероприятия, мероприятия, целевого показателя | Плановое значение показателя целевого показателя программы | | | | | | Участник программы | Источник финансирования | Объем финансирования, тыс. руб. | | | | |
| ед. изм. | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1.3. | Задача. Стимулирование хозяйствующих субъектов, осуществляющих пассажирские перевозки | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3.1.1 | Основное мероприятие «Организация транспортного обслуживания в Кудымкарском муниципальном округе Пермского края» | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3.1.1.1 | Мероприятие «Осуществление перевозок пассажиров и багажа автобусами по муниципальным маршрутам регулярных автобусных перевозок на территории Кудымкарского муниципального округа Пермского края, с последующим возмещением убытков перевозчиков» | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3.1.1.1.1 | Возмещение убытков хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок в границах Кудымкарского округа | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | Администрация округа | бюджет КМО ПК | 723,00000 | 964,00000 | 941,57500 | 964,00000 | 964,00000 |
| Итого по мероприятию 1.3.1.1.1, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | всего | 723,00000 | 964,00000 | 941,57500 | 964,00000 | 964,00000 |
| бюджет КМО ПК | 723,00000 | 964,00000 | 941,57500 | 964,00000 | 964,00000 |
| 1.3.1.1.2 | Мероприятие «Осуществление полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок» | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3.1.1.2.1 | Возмещение убытков хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок в границах Кудымкарского округа | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | Администрация округа | бюджет Пермского края | 11,92200 | 12,70000 | 12,70000 | 12,70000 | 0,00000 |
| Итого по мероприятию 1.3.1.1.2, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | всего | 11,92200 | 12,70000 | 12,70000 | 12,70000 | 0,00000 |
| бюджет Пермского края | 11,92200 | 12,70000 | 12,70000 | 12,70000 | 0,00000 |
| Итого по основному мероприятию 1.3.1.1, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | всего | 734,92200 | 976,70000 | 954,27500 | 976,70000 | 964,00000 |
| бюджет КМО ПК | 723,00000 | 964,00000 | 941,57500 | 964,00000 | 964,00000 |
| бюджет Пермского края | 11,92200 | 12,70000 | 12,70000 | 12,70000 | 0,00000 |
| Итого по задаче 1.3.1, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | всего | 734,92200 | 976,70000 | 954,27500 | 976,70000 | 964,00000 |
| бюджет КМО ПК | 723,00000 | 964,00000 | 941,57500 | 964,00000 | 964,00000 |
| бюджет Пермского края | 11,92200 | 12,70000 | 12,70000 | 12,70000 | 0,00000 |
| Всего по подпрограмме 1.3, в том числе по источникам финансирования | | | | | | | | | всего | 734,92200 | 976,70000 | 954,27500 | 976,70000 | 964,00000 |
| бюджет КМО ПК | 723,00000 | 964,00000 | 941,57500 | 964,00000 | 964,00000 |
| бюджет Пермского края | 11,92200 | 12,70000 | 12,70000 | 12,70000 | 0,00000 |

Приложение 6

к постановлению администрации Кудымкарского муниципального округа Пермского края

от 22.06.2022 № СЭД-260-01-06-1081

**Перечень целевых показателей муниципальной программы**

**«Развитие транспортной системы Кудымкарского муниципального округа Пермского края»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Код | Наименование цели программы, подпрограммы, задачи, целевого показателя | Ед. изм. | Значения целевого показателя | | | | |
| 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| план | план | план | план | план |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Цель. Обеспечение транспортного сообщения между населенными пунктами и уличной сети автомобильных дорог | | | | | | |
| 1.1 | Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог в Кудымкарском муниципальном округе Пермского края» | | | | | | |
| 1.1.1 | Задача. Приведение в нормативное состояние муниципальных дорог общего пользования | | | | | | |
| 1.1.1.1 | Протяженность автомобильных дорог, находящихся на содержании | км | 1237,249 | 1237,249 | 1237,249 | 1237,249 | 1237,249 |
| 1.1.2 | Задача. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог | | | | | | |
| 1.1.2.1 | Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным и допустимым требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям по сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 35 | 38,3 | 39 | 39 | 39 |
|  | Протяженность отремонтированных искусственных сооружений | п.м. | 10 | 34 | 26 | 28 | 28 |
| 1.1.2.2 | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог | км | 45 | 30,074 | 7,031 | 7,031 | 7,031 |
| 1.1.2.3 | Количество изготовленных техпаспортов | ед. | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1.2.4. | Количество разработанных планов обеспечения транспортной безопасности | ед. | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | Цель. Повышение безопасности дорожного движения и сокращение уровня смертности и травматизма участников дорожного движения на автомобильных дорогах Кудымкарского округа | | | | | | |
| 2.1 | Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения» | | | | | | |
| 2.1.1 | Задача. Повышение безопасности дорожных условий автомобильных дорог | | | | | | |
| 2.1.1.1 | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения,(социальный риск) | % | 10,12 | 9,50 | 8,85 | 8,35 | 8,35 |
| 2.1.1.2. | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 10 тысяч транспортных средств, (транспортный риск) | % | 2,16 | 2,03 | 1,89 | 1,78 | 1,78 |
| 2.1.2 | Задача. Совершенствование организации дорожного движения транспорта и пешеходов | | | | | | |
| 2.1.2.1 | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения,(социальный риск) | % | 10,12 | 9,50 | 8,85 | 8,35 | 8,35 |
| 2.1.2.2. | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 10 тысяч транспортных средств, (транспортный риск) | % | 2,16 | 2,03 | 1,89 | 1,78 | 1,78 |
| 2.1.3 | Задача. Формирование навыков безопасного поведения детей на дорогах | | | | | | |
| 2.1.3.1 | Выполнение мероприятий по формированию навыков безопасного поведения детей на дорогах | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2.1.3.2. | Обеспечение создания в образовательной организации материально-технической базы для обучения правилам дорожного движения | % | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Цель. Создание условий для круглогодичных пассажирских перевозок | | | | | | |
| 3.1 | Подпрограмма «Организация транспортного обслуживания населения в Кудымкарском муниципальном округе Пермского края» | | | | | | |
| 3.1.1 | Задача. Стимулирование хозяйствующих субъектов, осуществляющих пассажирские перевозки | | | | | | |
| 3.1.1.1 | Возмещение убытков хозяйствующим субъектам, осуществляющим пассажирские перевозки по маршрутам регулярных перевозок в границах Кудымкарского округа | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 4 | Цель. Создание эффективной системы управления в сфере дорожного хозяйства | | | | | | |
| 4.1 | Подпрограмма «Обеспечение реализации муниципальной программы» | | | | | | |
| 4.1.1 | Задача. Выполнение задач Программы в целом, достижение предусмотренных показателей | | | | | | |
| 4.1.1.1 | Уровень освоения бюджетных средств для реализации Подпрограммы 4 | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |